

<2018-1 CDP I 과제별 학기 초 제출물 점검 결과>

2018.05.04

지도교수님들께서는 아래의 점검결과를 참고하시어 제출물을 수정 보완하도록 학생들을 지도해 주시기 바랍니다.

<공통사항>

1. 아래 표에 부여한 CDP Key No.(2018-xx)를 각 팀별 모든 제출물의 해당 칸에 삽입할 것
2. 국내외 기술현황 분석 및 기술적 제한조건을 구체적으로 명시할 것
3. 과제 영문 제목의 국문과 합치성, 영문 내용(특히 Proposal Brief)을 확인할 것
4. 수정 보완한 파일명은 “ 2018-xx_CDP계획서_지도교수명_팀장명” 으로 하여 5월11일(금) 17:00까지 학부사무실 담당 조교(mech200@inje.ac.kr)에게 제출할 것

<과제별 점검 결과>

CDP Key No	팀장명 (팀원수)	과제명	지도교수	점검 결과
2018-1	이호성 (6)	트랜스포머 휠체어	김무근	<ul style="list-style-type: none"> - 전자IT기계자동차공학부 CDP 양식사용 - 영문제목 없음 - 과제수행기간(2018.3.6~2018.12.3)으로 관련 항목수정 - 기술적 제한조건 정량화 미비 - 관련기술 현황 및 관련 특허분석 미비(특허번호 누락) - 참고문헌 빈약 - 추진체계의 구체성 미흡, 팀원 역할분담 미비 - 회의비 항목 제외
2018-2	박지훈 (5)	발전형 환풍기	김현철	<ul style="list-style-type: none"> - 전자IT기계자동차공학부 CDP 양식사용 - 과제수행기간(2018.3.6~2018.12.3)으로 관련 항목수정 - 설계교육계획서 제한요소 정량화
2018-3	김민효 (5)	미파고	김형만	<ul style="list-style-type: none"> - 전자IT기계자동차공학부 CDP 양식사용 - 과제수행기간(2018.3.6~2018.12.3)으로 관련 항목수정 - 세부 양식간의 설계 과제명 불일치 - 기술적 제한조건 정량화 미비 - 관련기술 현황 및 관련 특허분석 미비(특허번호 누락) - 참고문헌 빈약 - 추진체계의 구체성 미흡, 팀원 역할분담 미비 - Proposal Brief 내용작성 미비 - 설계1,2안이 동일함. 두 개의 설계안 제시
2018-4	우한상 (5)	바코드 인식 책꽂이	서창준	<ul style="list-style-type: none"> - 전자IT기계자동차공학부 CDP 양식사용 - 영문제목 없고 세부 양식간의 설계 과제명 불일치 - 과제수행기간(2018.3.6~2018.12.3)으로 관련 항목수정 - 기술적 제한조건 정량화 미비 - 관련기술 현황 및 관련 특허분석 미비(특허번호 누락) - 추진체계의 구체성 미흡, 팀원 역할분담 미비 - 회의비 항목 제외하고 항목 구체화 - 설계1,2안에 대한 설명추가
4개 과제(총 21명)				

* <주요 점검내용; 현실적 제한요소, 국내외 기술현황 및 분석(특허조사 등), 사용양식 등>