



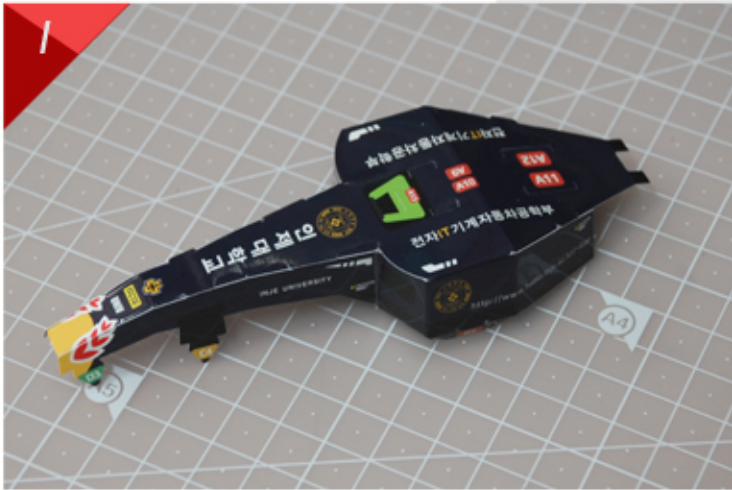
인제대학교
전자IT기계자동차공학부

종이모형 설명서

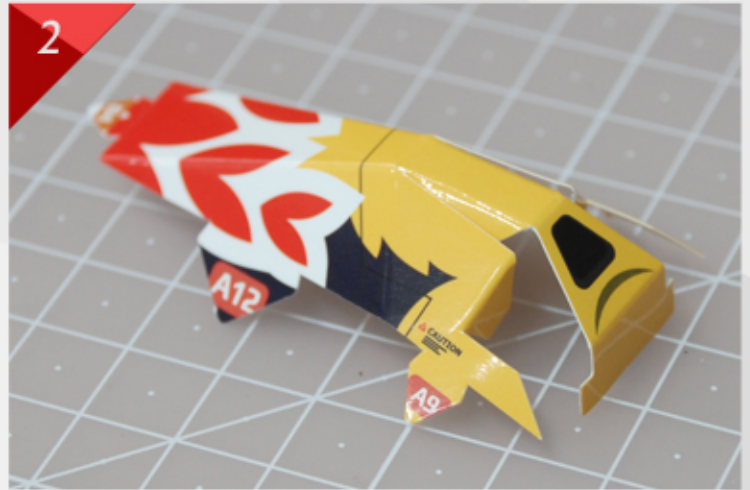
새로운 도전과 새로운 미래가 기다리는 인제대학교 전자IT기계자동차공학부



새로운 도전과 새로운 미래가 기다리는 인제대학교 전자IT기계자동차공학부



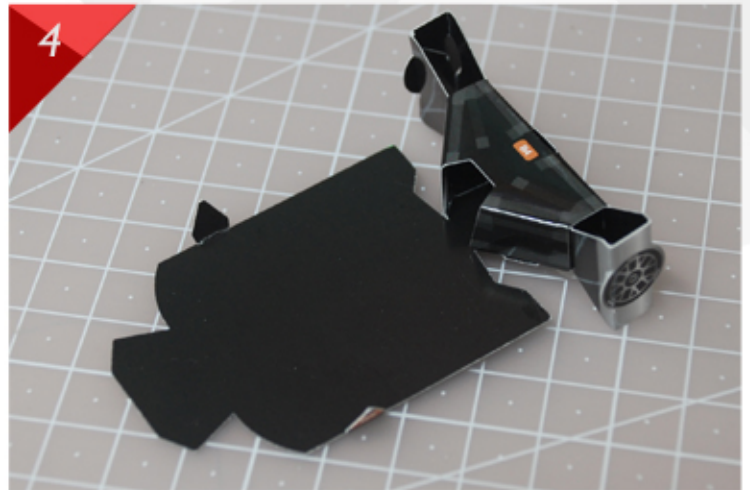
A1 ~ A8까지 순서대로 끼워바디를 만든다.



에어박스는 공기흡입구 쪽을 A10, A11 돌기 뒤로 넘겨서 바디에 끼워야 한다.



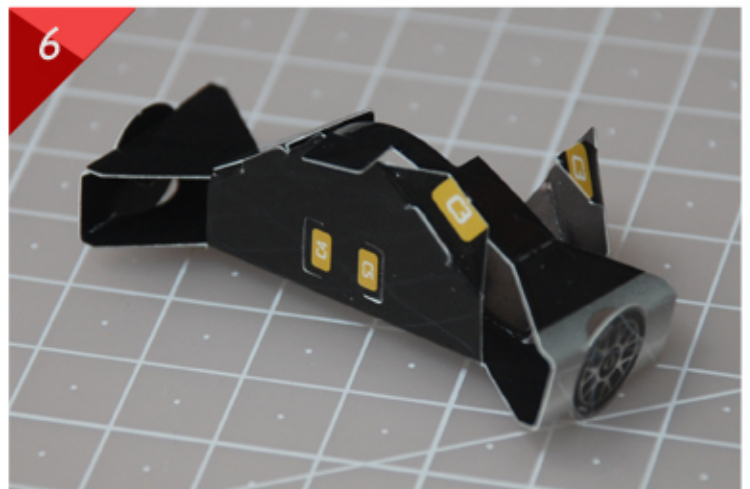
1번에서 만든 바디에 A9~A12 에어박스와 A13 안드로이드를 결합한다.



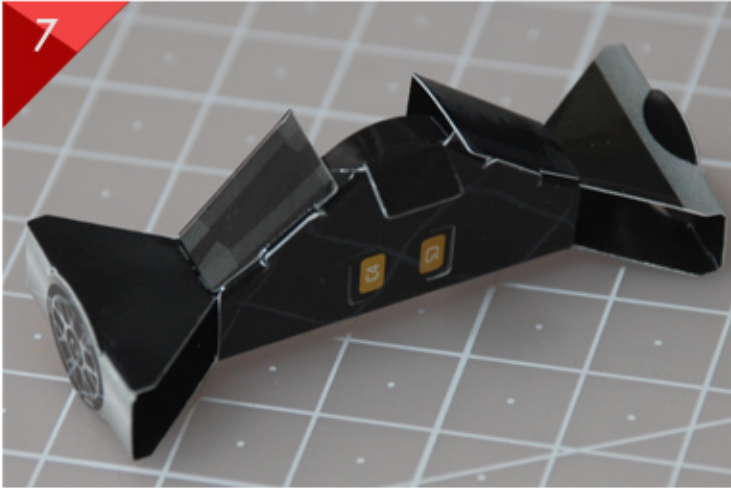
리어 서스펜션은 B1을 먼저 결합한 후 B2와 B3로 감싸듯 결합한다.



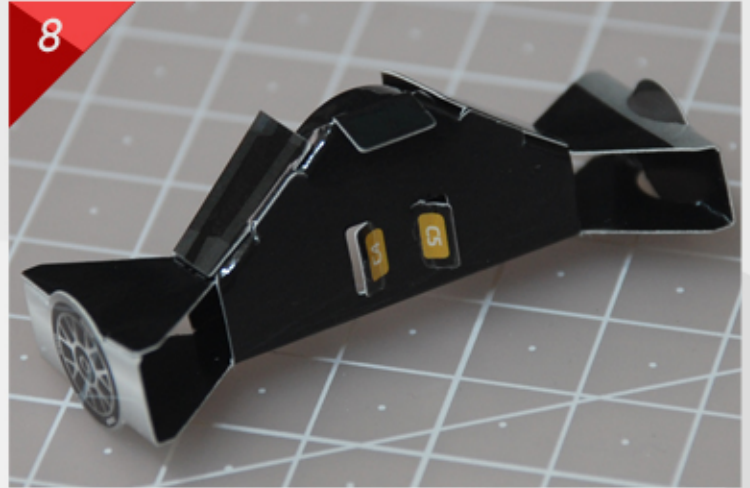
3번에서 만든 바디의 B4 ~ B6에 리어 서스펜션을 결합한다.



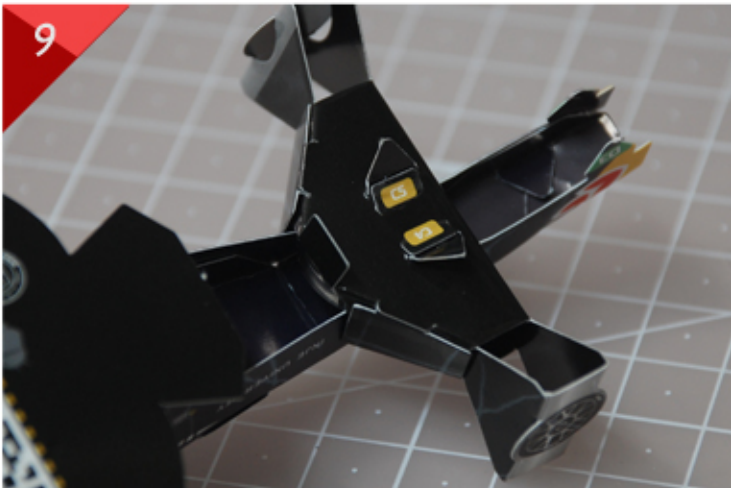
프론트 서스펜션도 C1을 먼저 결합한 후 C2, C3로 감싸듯 결합한다.



7
프론트 서스펜션을 결합할 때, 프론트 서스펜션을 가로지르는 긴 부분이 C2, C3 날개 뒤로 가야하며, 밑으로 튀어나온 부분은 부품 아래쪽으로 빠져나와야 한다.



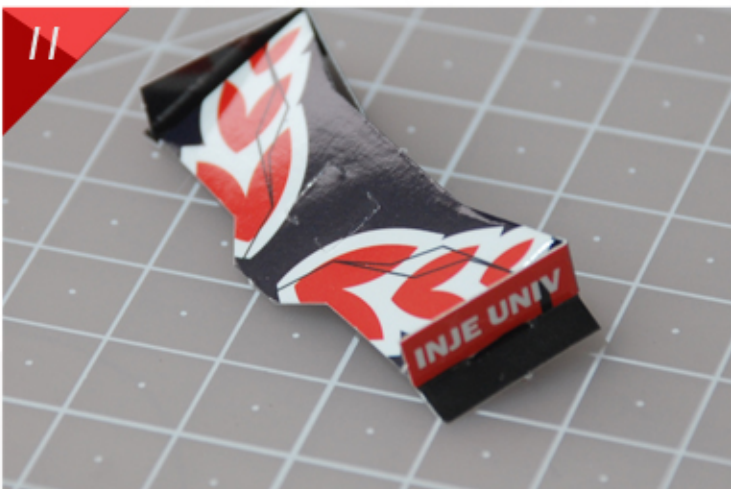
8
바디와 결합하기 쉽도록 C4, C5를 안쪽으로 밀어준다.



9
바디의 C4, C5에 프론트 서스펜션을 결합한다. 이때 돌기가 확실하게 빠져나오도록 아래에서 당긴 후 밖으로 접어 고정시킨다.



10
프론트 윙은 전면과 측면이 분리되어 있으므로, 사진과 같이 접은 후, 11과 같이 결합한다.

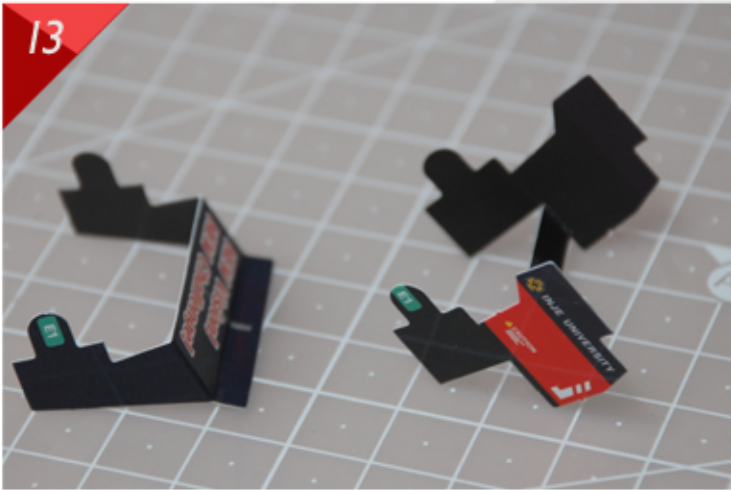


11
프론트 윙을 결합한 모습이다.

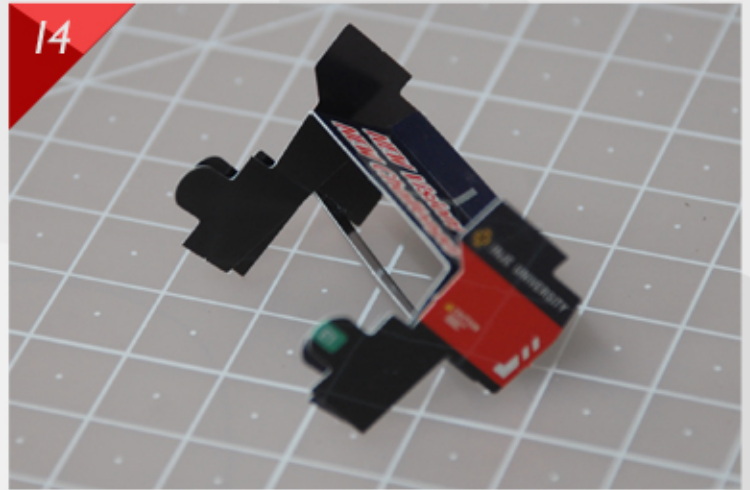


12
바디에 프론트 윙을 결합한다.

새로운 도전과 새로운 미래가 기다리는 인제대학교 전자IT기계자동차공학부



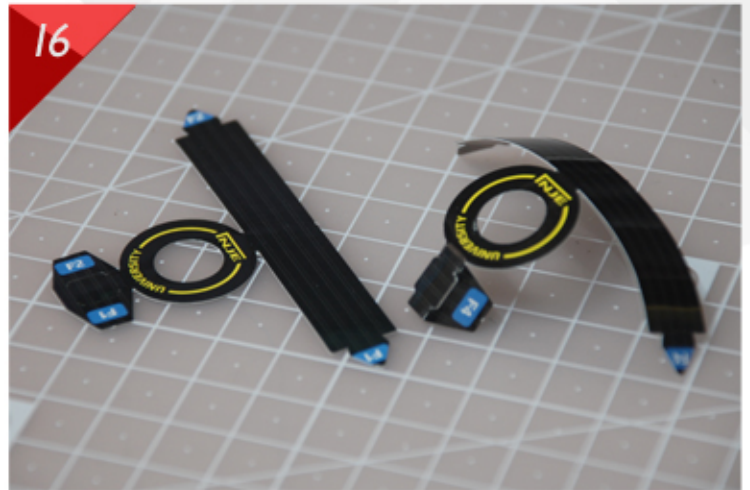
13 리어 윙 역시 전면과 측면이 분리되어 있으므로, 사진과 같이 접은 후, 14와 같은 형태로 겹쳐준다.



14 리어 윙의 전면과 측면을 겹친 모습이다.



15 바디 뒤쪽 구멍에 동시에 결합한다.



16 타이어는 원주 부분을 등글게 미리 말아준 후, F1 ~ F8까지 결합한다.



17 서스펜션 측면의 휠에 타이어를 결합한다. 아래쪽을 먼저 결합해주는 것이 쉽다.



18 완성된 F1의 모습이다.